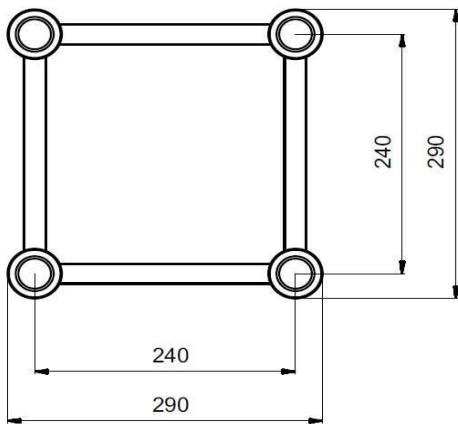




QUADLOCK QL-ET34 4-Punkt-Traverse



Maße in Millimeter

Systemkomponenten (Geraden):		
Bezeichnung	Best.-Nr.	Gewicht (kg)
QUADLOCK QL-ET34- 210	60306749	2,5
QUADLOCK QL-ET34- 250	6030674B	2,6
QUADLOCK QL-ET34- 300	6030674A	2,7
QUADLOCK QL-ET34- 500	60306752	3,9
QUADLOCK QL-ET34- 710	6030674D	4,6
QUADLOCK QL-ET34- 800	60306753	5,1
QUADLOCK QL-ET34- 1000	60306754	6,3
QUADLOCK QL-ET34- 1500	60306756	8,4
QUADLOCK QL-ET34- 2000	60306758	10,3
QUADLOCK QL-ET34- 2500	60306760	11,0
QUADLOCK QL-ET34- 3000	60306762	13,3
QUADLOCK QL-ET34- 3500	60306764	16,4
QUADLOCK QL-ET34- 4000	60306766	18,0
QUADLOCK QL-ET34- 4500	60306768	20,9
QUADLOCK QL-ET34- 5000	60306770	22,7

Verwendete Werkstoffe:

Legierung	EN-AW 6082 T6 (AlSi1MgMn)
Gurtrohre	50 x 2 mm
Streben	20 x 2 mm
Zubehör/Element	4x Verbindungskonus, 8x Zapfen, 8x Splint
Artikelnummer	6030199H

Lasttabelle QUADLOCK QL-ET34:				
Spannweite	Punktlast	Durchbiegung	Gleichlast	Durchbiegung
(m)	(kg)	(mm)	(kg/m)	(mm)
2	1919	2,6	1422	2,4
4	987	11,0	493	13,7
6	670	25,6	223	31,8
8	507	46,9	127	58,0
10	394	73,6	79	90,5
12	308	103,6	51	126,4

Maximale Systemlänge: 12 Meter

Die hier angegebene Belastbarkeit beruht auf Berechnungen nach EUROCODE 9. Diese Lasten berücksichtigen nicht das Eigengewicht des Trägers. Die Lasttabelle gilt nur für lineare Segmente des Traversensystems ALUTRUS QUADLOCK QL-ET34 4-Punkt-Traverse. Es dürfen nur ruhende Lasten aufgebracht werden. Dynamische Lasten sind nicht zulässig. Ist geplant, dynamische Lasten einzubringen, hat der Anwender geeignete Nachweise vorzulegen.

Es sind nur Lasten an den Schnittpunkten der Diagonalen mit den Gurten zulässig. Auch bei über die Trägerlänge verteilten Lasten dürfen die Lasten nur an den Schnittpunkten der Diagonalen mit den Gurten eingebracht werden.

Vor jedem Einbau sind die Traversen und alle Verbindungsmittel durch Sichtkontrolle auf Beschädigungen oder Verformungen zu prüfen. Es dürfen nur unbeschädigte und unverformte Aluminium-Träger und Verbindungsmittel verwendet werden.

Zur Einhaltung der BS- und ANSI-Standards die angegebene Belastbarkeit mit Faktor 0,85 multiplizieren.

Das System unterliegt der Produktionskontrolle durch den TÜV Nord.



Stand:
16.01.2018