



DECOLOCK DQ1 1-Punkt- Traverse

| Systemkomponenten (Geraden): | | |
|------------------------------|-----------|--------------|
| Bezeichnung | Best.-Nr. | Gewicht (kg) |
| DECOLOCK DQ1- 500 | 60301480 | 0,4 |
| DECOLOCK DQ1- 1000 | 60301482 | 0,6 |
| DECOLOCK DQ1- 1500 | 60301484 | 0,9 |
| DECOLOCK DQ1- 2000 | 60301486 | 1,2 |
| DECOLOCK DQ1- 2500 | 60301488 | 1,4 |
| DECOLOCK DQ1- 3000 | 60301489 | 1,7 |

Verwendete Werkstoffe:

| | |
|-----------------|---|
| Legierung | EN-AW 6060 T66 (AlMgSi0,5) |
| Gurtrohre | 35 x 2 mm |
| Zubehör/Element | 1x Verbindungskonus, 2x Zapfen, 2x Splint |
| Artikelnummer | 6030178U |

| Lasttabelle DECOLOCK DQ1: | | | | |
|---------------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Spannweite (m) | Punktlast (kg) | Durchbiegung (mm) | Gleichlast (kg/m) | Durchbiegung (mm) |
| 1 | 56 | 5,9 | 113 | 7,4 |
| 2 | 28 | 23,7 | 28 | 29,7 |
| 3 | 19 | 53,4 | 13 | 66,7 |
| 4 | 14 | 94,9 | 7 | 118,6 |

Maximale Systemlänge: 4 Meter

Die hier angegebene Belastbarkeit beruht auf Berechnungen nach EUROCODE 9. Diese Lasten berücksichtigen nicht das Eigengewicht des Trägers. Die Lasttabelle gilt nur für lineare Segmente des Traversensystems ALUTRUS DECOLOCK DQ1 1-Punkt- Traverse.

Es dürfen nur ruhende Lasten aufgebracht werden. Dynamische Lasten sind nicht zulässig. Ist geplant, dynamische Lasten einzubringen, hat der Anwender geeignete Nachweise vorzulegen.

Vor jedem Einbau sind die Traversen und alle Verbindungsmittel durch Sichtkontrolle auf Beschädigungen oder Verformungen zu prüfen. Es dürfen nur unbeschädigte und unverformte Aluminium-Träger und Verbindungsmittel verwendet werden.

Zur Einhaltung der BS- und ANSI-Standards die angegebene Belastbarkeit mit Faktor 0,85 multiplizieren.

Das System unterliegt der Produktionskontrolle durch den TÜV Nord.



Stand:
01.08.2013